「山の政者のため」)取組に関	する状況 【2025年月	E提出分(2024年度	実績)】※非特定事業者用	
上個電鉄株式会社				銘柄コード	
				法人番号 5070001007099	
日本標準産業分類	コード	項目名	エネルギー総使用量	43,841 GJ k0	【取組の需要: 業界の事情等を考慮した取組について(定量指標)】
中分類	42	鉄道章	前年度エネルギー 総使用量	kQ	
細分類 (申請事業)	4211	普通鉄道業	非化石エネルギー 総使用量	GJ kl	
エネルギー管理統括者	【稅職】 【氏名】		調整後温室効果ガス 排出量	t-CO ₂	
エネルギーの使用の合理化	:]		【調整後温室効果ガス排b	出量の算定に用いた認証排出削減量等の量】	【取銀の振要: 業界の事情等を考慮した取組について(定性的事項)】
主たる事業における		原単位分母	種別	合計量	1. エネルギーの使用の合理化に関する事項
エネルギー消費原単位 ^{※注} (2024年度実績)	主たる事業の構成割合	%	Jクレジット	t-CO2	電車の運行による消費電力がほとんどのため、省エネ車両の導入等に努力する。
事業者全体の エネルギー消費原単位 対前年度比	2020 20 年度 年	21 2022 2023 2024 度 年度 年度 年度	-	- t-C02	
			-	- t-C02	
事業者全体の 5年度間平均原単位変化(%)			-	- t-C02	
主たる事業は、必ずしもエネル ² 分類の考え方に基づき各事業者	ドー消費量の多寡で が決定したもの。	で決定されるものではなく、日本標準産		•	2. 非化石エネルギーへの転換に関する事項
電気の需要の最適化】		原単位分母	【非化石エネルギーへの		電力会社からの買電100%のため、電力会社の実績による。
主たる事業における 電気需要最適化評価原単位 (2024年度実績)		原平世刀以	電気の非化石比率	事業者全体で使用する電気	
DR実施日数		II.	目標(2030年度)	30.0% 2020 2021 2022 2023 2024	
事業者全体の 電気需要最適化評価原単位 対前年度比	2020 20 年度 年	21 2022 2023 2024 度 年度 年度 年度	直近5年度間の実績値	年度 年度 年度 年度 年度 年度 26.9	
事業者全体の			目安設定業種		
5年度間平均原単位変化					【取組の器要:カーボンニュートラルに向けて】
ペンチマーク指標の状況(合	理化)】		目安(2030年度)		1. 自由配述欄(カーボンニュートラルの実現等に資する事業者独自の取組や革新的技術に係る研究開発等の取組について
ベンチマーク区分					
目指すべき水準		ke/t以下	目標(2030年度)		
ベンチマーク指標の状況			*** * * * * * * * * * * * * * * * * *	2020 2021 2022 2023 2024 年度 年度 年度 年度 年度	
ベンチマーク区分		10/10/7	直近5年度間の実績値		2. 順連リンク
目指すべき水準		kl/t以下	目安設定業種		:
ベンチマーク指標の状況	_			'	:
ベンチマーク区分	-		目安(2030年度)	-	
目指すべき水準	1	-		=	
ベンチマーク指標の状況		-	目標(2030年度)	-	
ベンチマーク区分	-	-		2020 2021 2022 2023 2024 年度 年度 年度 年度 年度	(注意事項)
目指すべき水準		-	直近5年度間の実績値		・赤枠囲み欄は必須記載です。 ・再生可能エネルギー電気の利用の促進に関する特別措置法第37条第1項の規定による、賦課金に係る特例の適用を受ける期間に
ベンチマーク指標の状況		-			一年生可能エイルヤー電気の利用の促進に関する特別指置法第37米第1項の死足による、無保証に保る特別の適用を受ける別向に 情報の公表を継続する必要があります。